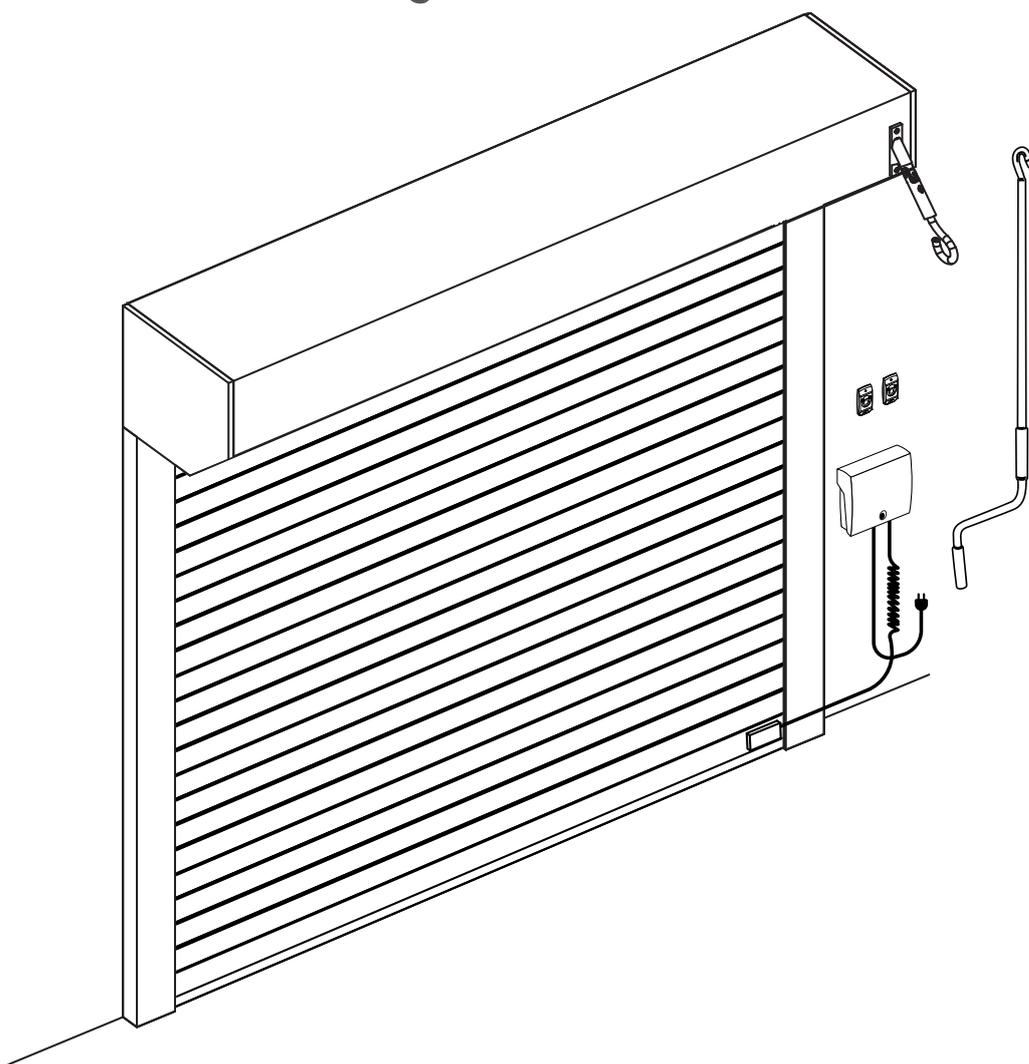


AMBRE

PORTE DE GARAGE À ENROULEMENT
300X300
Pré-montée et réglée en usine.



L : 300cm
H : 300cm

Largeur de passage

◀▶ 295cm

Hauteur de passage

◄► 286,8cm

INSTRUCTIONS DE MONTAGE



Ref : 600084

CONTACT : info@protecta.fr
servicetechnique@protecta.fr

TEL : 03 20 87 54 82

NOTICE_PG_300X300_AMBRE_10_2023



IMPORTANT :

LISEZ ATTENTIVEMENT CETTE NOTICE AVANT DE COMMENCER ET CONSERVEZ-LA POUR UNE UTILISATION ULTÉRIEURE.

Nous vous suggérons de lire les quelques recommandations suivantes avant de débiter la pose de votre porte de garage.

STOCKAGE

Avant montage, votre porte de garage doit être stockée dans des conditions convenables ne pouvant entraîner de déformation des pièces. Ne déballez votre porte de garage qu'au moment du montage, sur le lieu d'installation. AVANT DE COMMENCER il est préférable d'être 2 personnes pour poser la porte de garage.

Nous vous conseillons de lire entièrement la notice et de vérifier que vous possédez bien l'outillage nécessaire à la bonne exécution de la pose.

ATTENTION : charge lourde : colis >20kg ; respecter les consignes d'ergonomie.

CONSIGNES D'INSTALLATION

Ne jamais brancher ni paramétrer la porte de garage à enroulement ARTENS à l'aide d'un groupe électrogène (courant secteur obligatoire).

L'installation doit être effectuée selon les règles en vigueur (DTU).

Les travaux d'installation électrique doivent être réalisés selon les règles de la NFC 15100. Après installation s'assurer du bon fonctionnement des sécurités.

ENTRETIEN

Pour nettoyer votre porte de garage, utilisez de l'eau et du savon.

N'utilisez pas de matériel abrasif. Veillez à ce que le seuil soit dégagé de tout élément pouvant entraver le fonctionnement de la porte (gravier etc.).

SECURITE ET UTILISATION

Vérifier tous les 6 mois que la porte inverse son mouvement lorsqu'elle rencontre un objet d'au moins 50 mm de haut placé sur le sol. Si ce n'est pas le cas, faites appel à un professionnel.

Veillez à bien remplir le carnet de maintenance (P18) après chaque dépannage.

Avant toute manipulation ou intervention d'entretien, couper l'alimentation électrique.

Ne laissez pas les enfants jouer avec les dispositifs de commande de la porte.

Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.

GARANTIES

2 ans Moteurs et pièces électroniques // 5 ans parties mécaniques.

La garantie s'entend pour une utilisation normale soit deux cycles de montée descente par jour, avec une maintenance et un entretien conforme aux prescriptions de cette notice.

Hors garantie : Toute porte posé à moins de 10km du bord de mer, ne sera pas garantie (produit non-traité contre l'air salin).

NB : il peut apparaître une ligne noirâtre sur les lames au niveau du joint de coulisse. Cela ne nuit pas au fonctionnement et ne peut faire pas l'objet d'une demande d'un changement sous garantie.

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

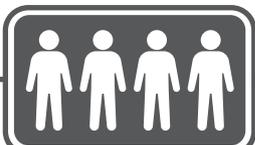


FORÊT À MÉTAUX | Ø3mm - Ø6mm - Ø10mm
MÈCHE À BÉTON | Ø6mm (selon maçonnerie)



ESTIMATION DE LA DURÉE D'INSTALLATION : 4H00

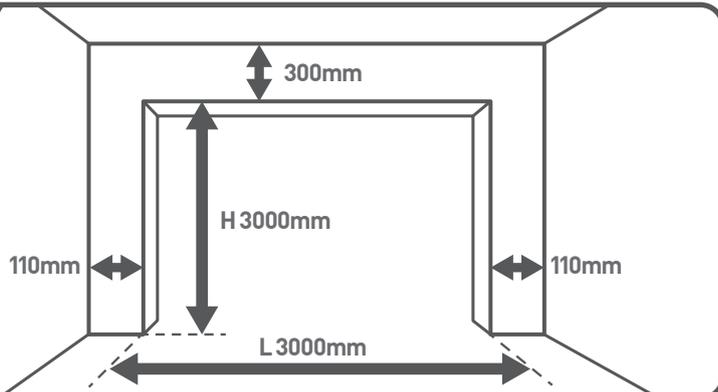
Pour bricoleur averti.



NOMBRE DE PERSONNES CONSEILLÉ : 4

VÉRIFIER LA CÔTE DU TABLEAU :

Vérifier que le linteau est de minimum 300 mm. Même chose pour les écoinçons gauche et droite pour un minimum de 110 mm chacun. Assurer vous également de la planéité du sol et de l'aplomb des écoinçons.

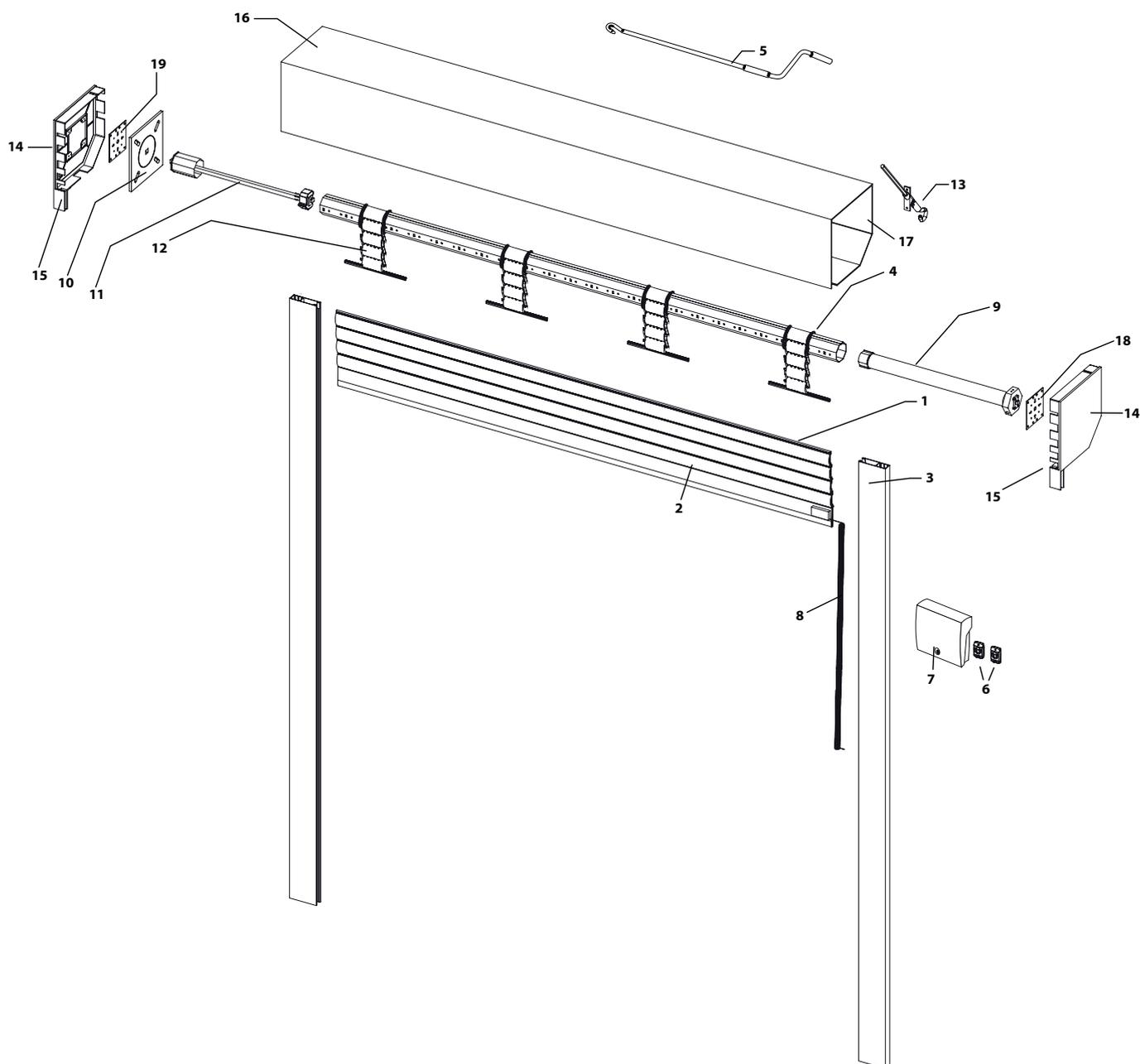


Eclaté de la porte : H3 x L3 m
Centrale SOMFY SANS hublot

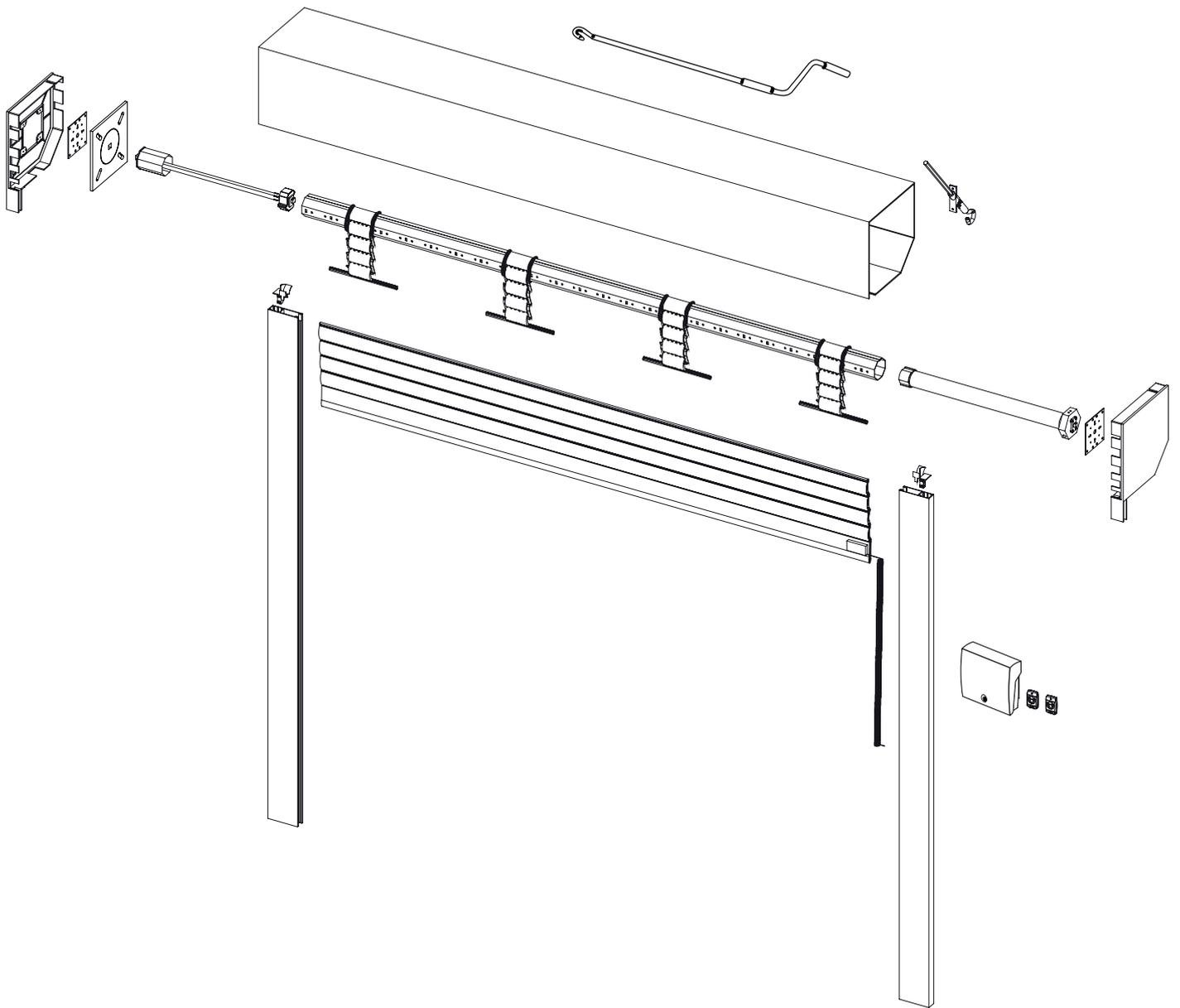
ref : 600084



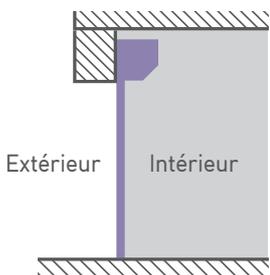
N°	NOM DU PRODUIT	nombre de pièces
1	Lames 77 Non Ajourées Coupées	39
2	Lame finale avec palpeur	1
3	Coulisse 110 x 34	2
4	Tube octo 70 coupé LG	1
5	Manivelle de secours	1
6	Emetteur 2 canaux keytis 2 de SOMFY	2
7	Centrale Rollixo Optimo RTS de SOMFY précablée	1
8	Kit câble spiralé avec boîte d'adaptation	1
9	Moteur DM45m 80/15 incl. adaptations DH01 + DL03	1
10	Anti chute	1
11	Embout	1
12	Attache verrou anti remontée + Bague	4
13	Passe caisson + Vis de Fixation	1
14	Paire de joue alu coffre 300mm	1
15	Paire de guide-lame	1
16	Coffre 45 haut coupé 300	1
17	Coffre 45 bas coupé 300	1
18	Plaque 100 x 100	2



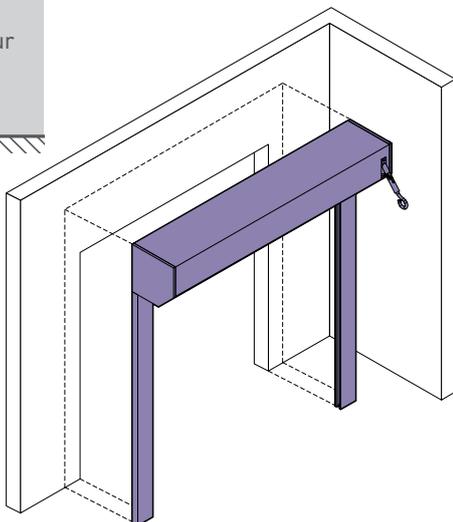
CONTENU



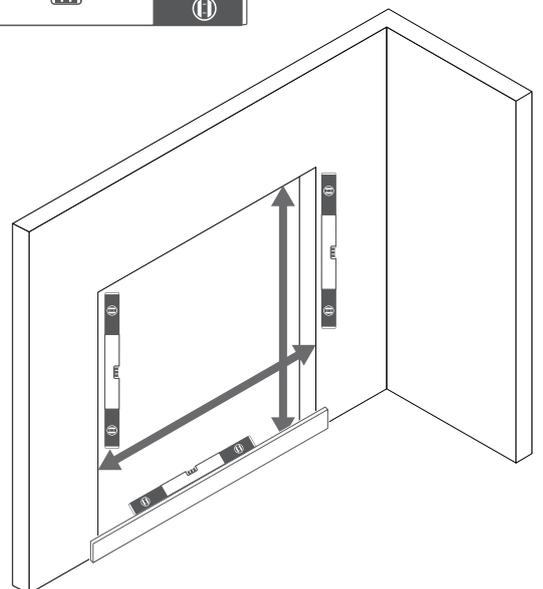
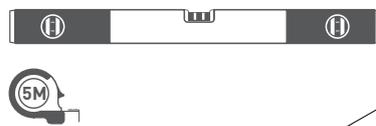
1_TYPE DE POSE



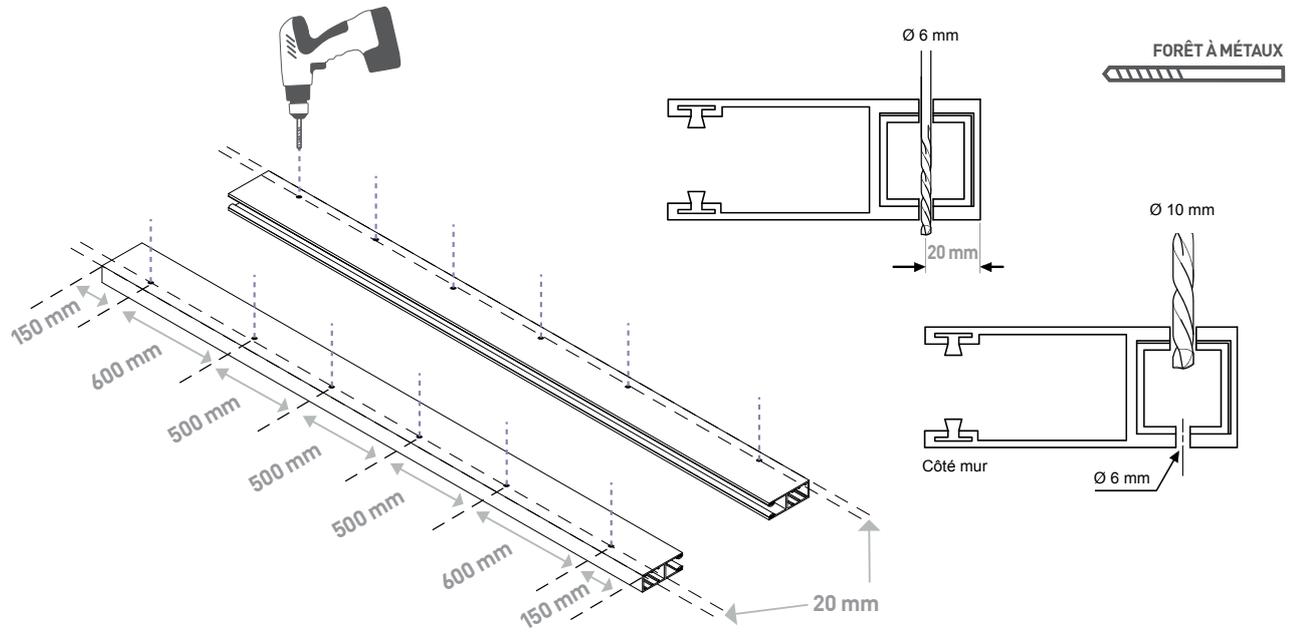
Pose en applique Intérieure.
Enroulement intérieur.



2_PLANÉITÉ DE LA MAÇONNERIE



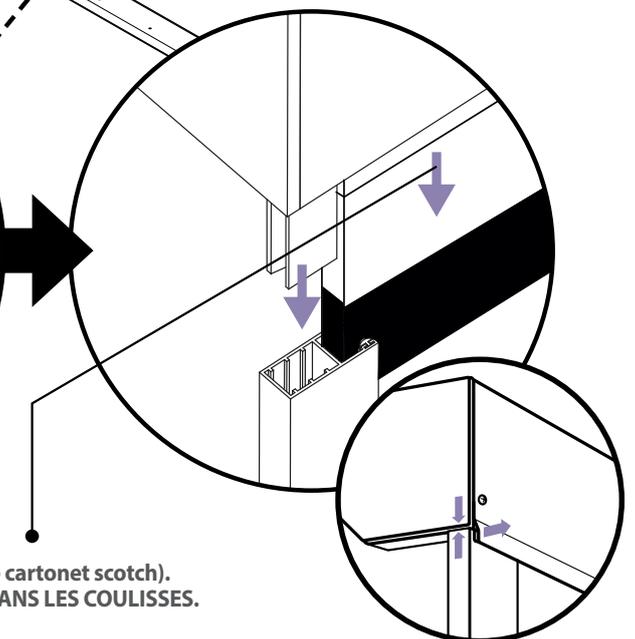
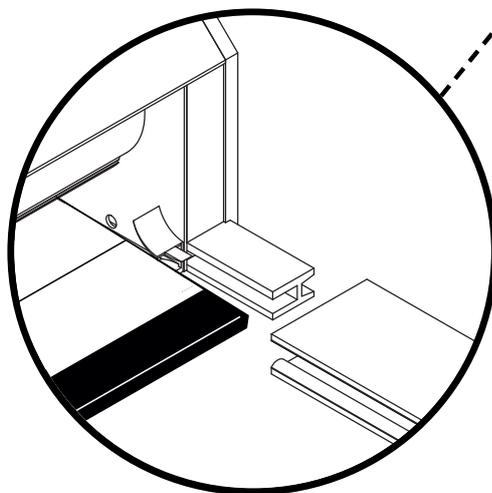
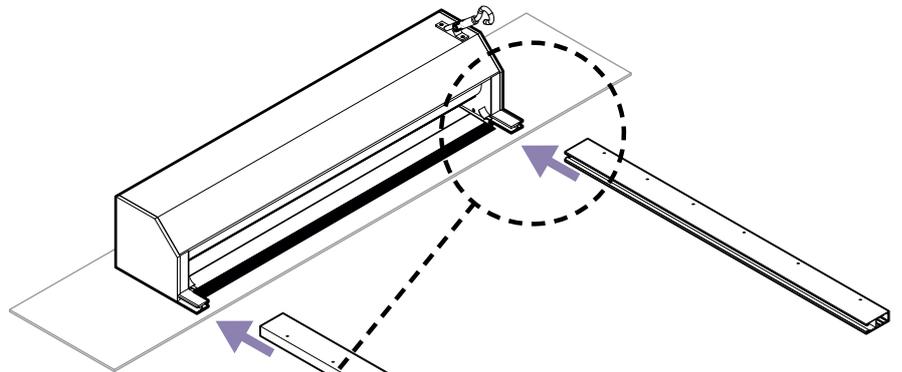
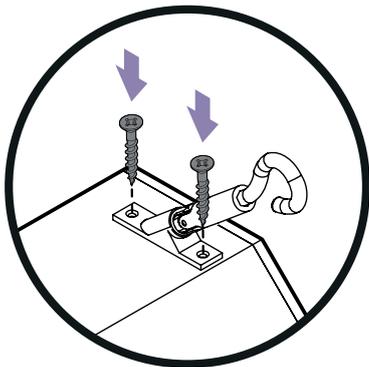
3_ PRÉPARATION DES COULISSES



4_ INSERTION DANS LES COULISSES

Déballez votre porte de garage et contrôlez les pièces, posez le coffre sur le carton pour éviter d'abîmer l'ensemble.

- Mettre en place l'anneau en veillant à ce que la tige rentre dans le moteur puis mettre les vis autoforantes fournies.



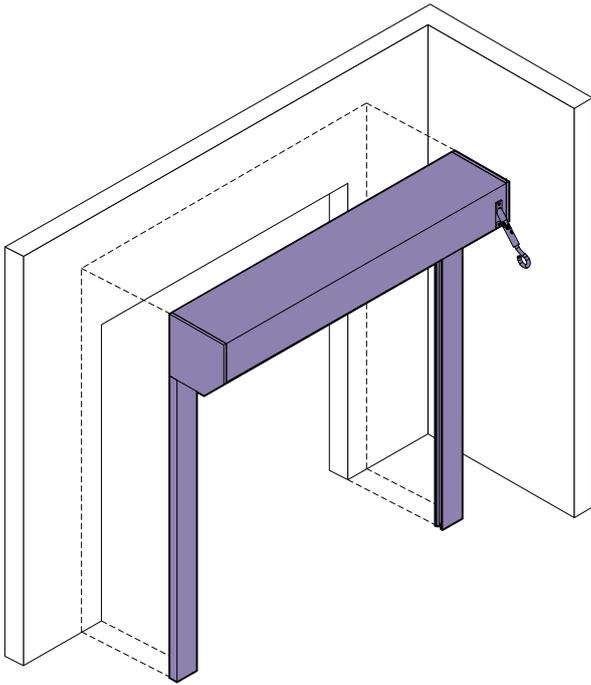
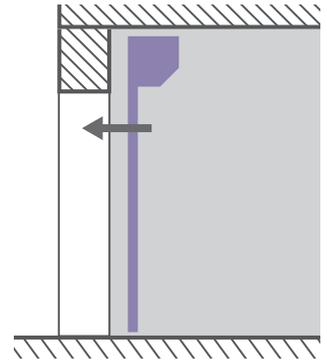
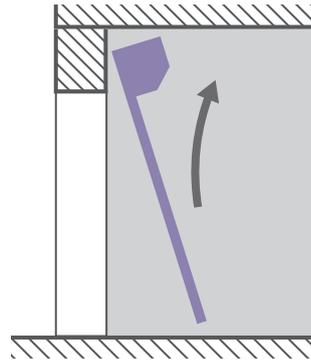
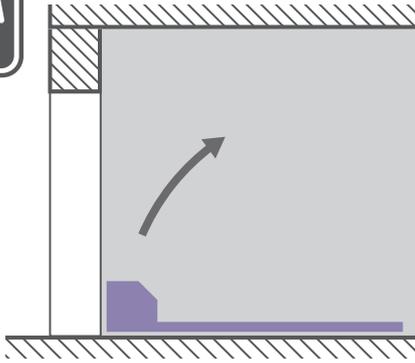
REMARQUE IMPORTANTE :

Après avoir ôté les dispositifs de maintiens de la lame finale (Cale cartonnet scotch).
VÉRIFIER QUE LA LAME FINALE SOIT CORRECTEMENT ENGAGÉE DANS LES COULISSES.

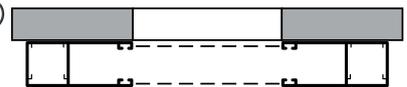
5_ PRÉSENTATION DE LA PORTE



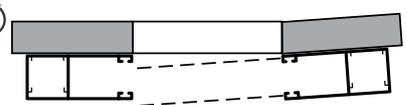
Ne pas lever l'ensemble en vous aidant des coulisses.
Soulever en le tenant par le coffre tout en maintenant les coulisses.



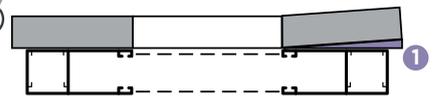
Vérifier l'état de la surface du mur accueillant la porte enroulable.



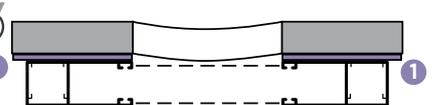
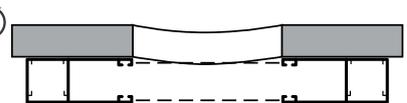
Si les murs ne sont pas plans, inclure une cale **1** permettant aux coulisses d'être fixées parallèlement (non fournie).



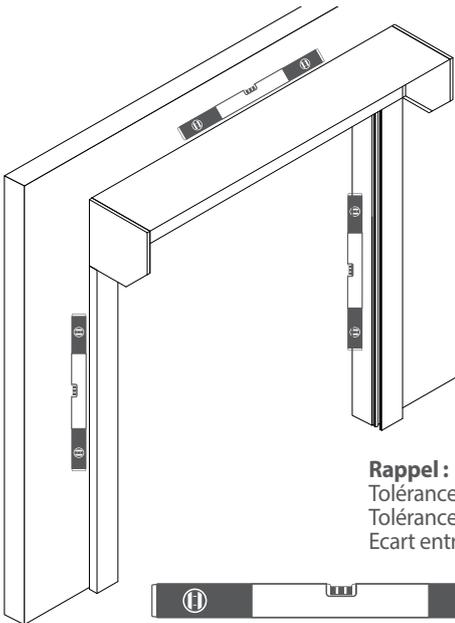
Penser aussi à l'emplacement du coffre et du tablier.



Aucun obstacle, ni imperfection dans le mur ne doit gêner la pose du coffre ou la descente du tablier.



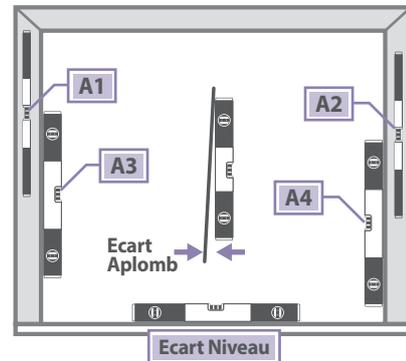
6_ CONTROLER LA FIXATION DE LA PORTE



Rappel :
Tolérance horizontale : 2 mm/ml
Tolérance verticale : 2 mm/ml
Ecart entre les diagonales : 2 mm/ml

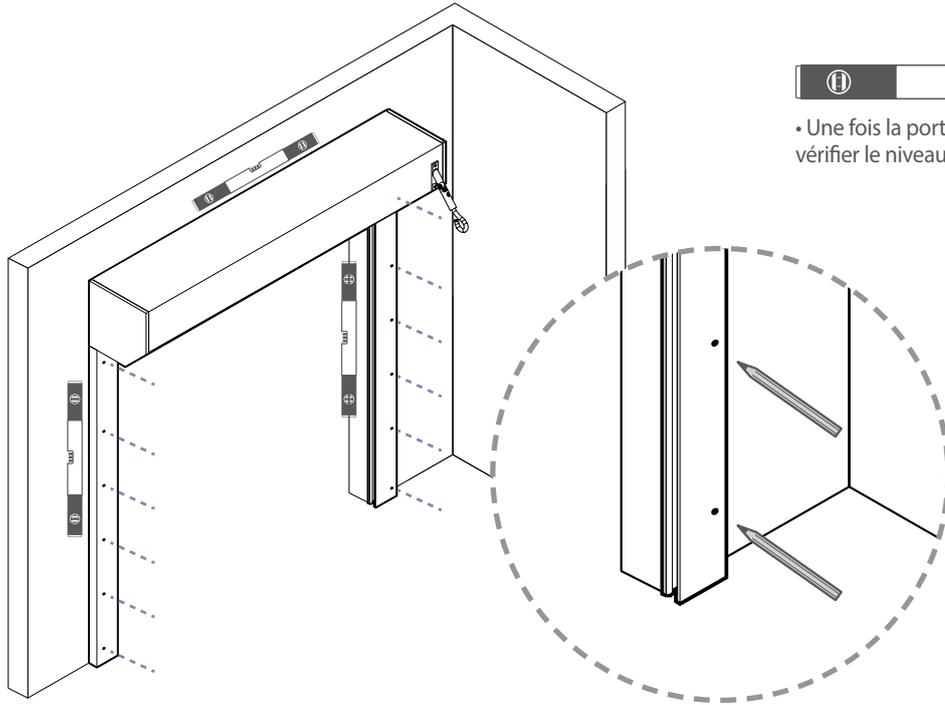
• Vérifier de la mesure de la planéité de la porte de garage ainsi que la largeur et hauteur de passage.
Utiliser le niveau d'au moins un mètre.
La planéité est mesurée entre le niveau et le dormant, et doit rester dans la tolérance de la norme en mètre linéaire (mm/ml).

• Mesures des écarts des aplombs du dormant et de la porte de garage.
Si le fonctionnement de la porte de garage n'est pas "doux" et qu'il y a des frottements et des blocages, il faut d'abord contrôler la pose et donc les aplombs verticaux et horizontaux du dormant.

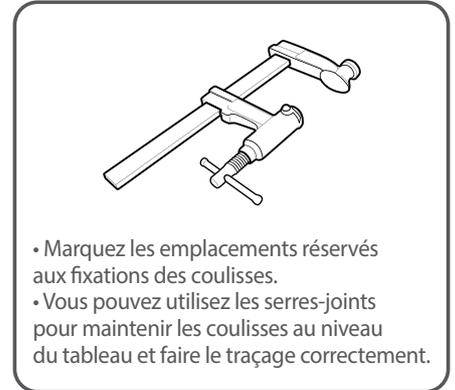


Écarts des Aplombs	Vérification	Action
A1 = mm	Aplomb du volet	<input type="checkbox"/> Si la mesure aplomb donne un écart INFÉRIEUR à 2 mm/ml. • Pose conforme <input type="checkbox"/> Si la mesure aplomb donne un écart SUPÉRIEUR à 2 mm/ml. • Reprendre la pose
A2 = mm		
A3 = mm		
A4 = mm		
Niveau mm		

7_TRAÇAGE DES FIXATIONS DE COULISSES



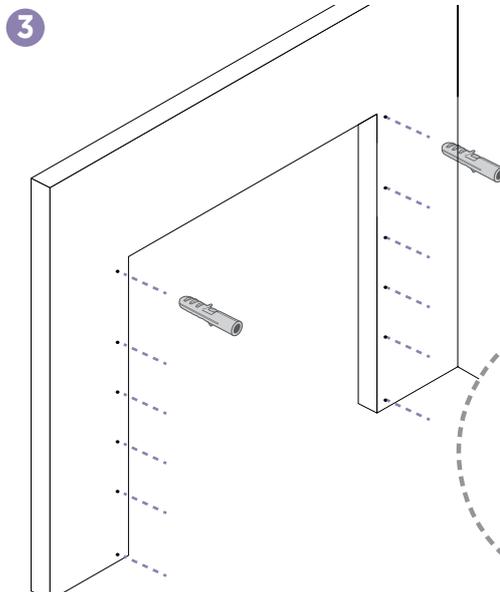
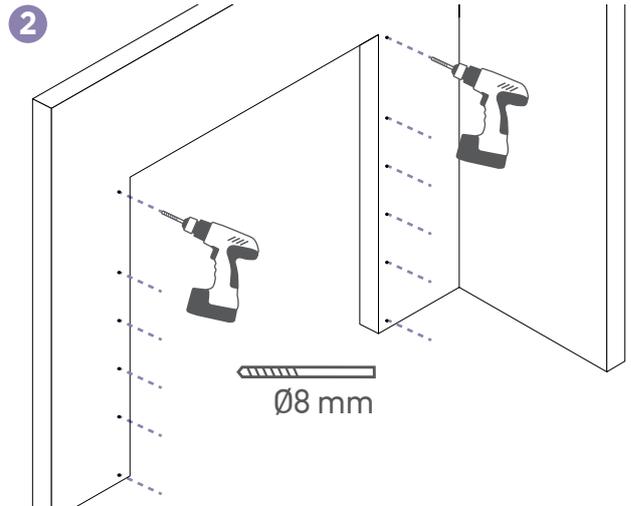
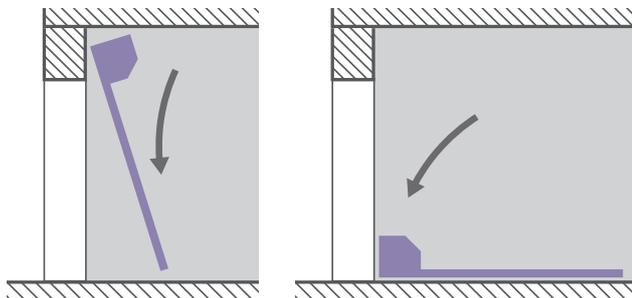
• Une fois la porte présentée à son emplacement, vérifier le niveau de l'ensemble (coffre, coulisses, etc.).



• Marquez les emplacements réservés aux fixations des coulisses.
• Vous pouvez utiliser les serres-joints pour maintenir les coulisses au niveau du tableau et faire le traçage correctement.

8_PERÇAGE DES FIXATIONS DE COULISSES

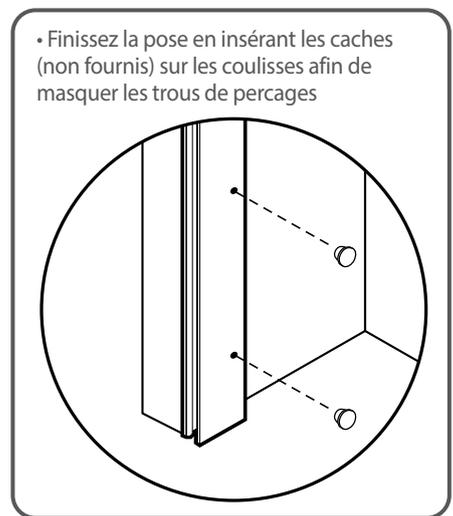
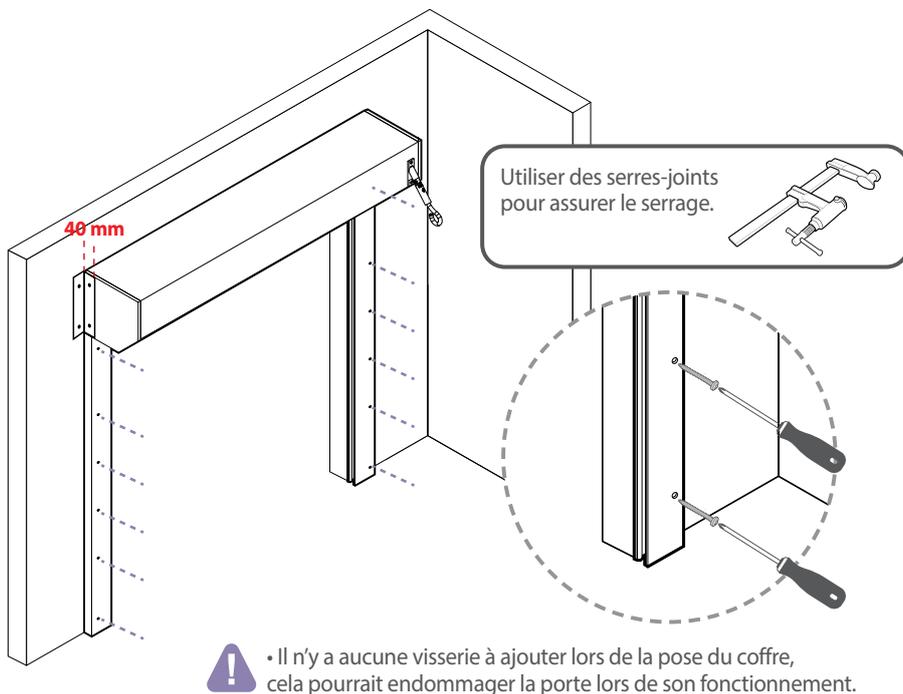
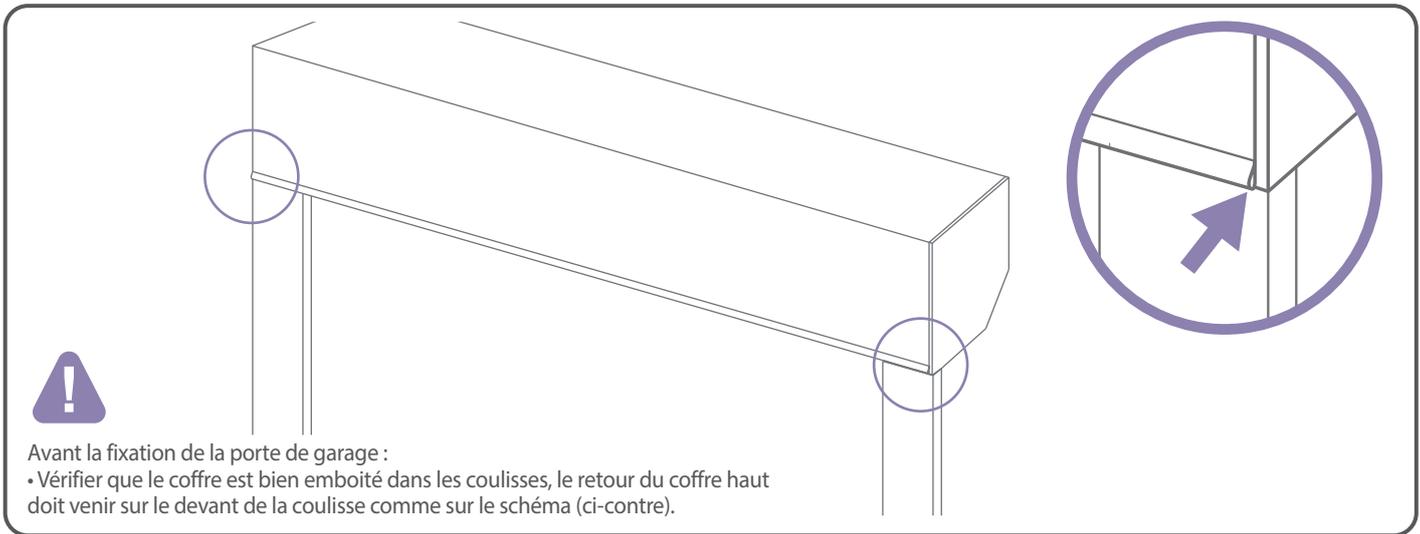
1 Reposez le coffre sur le carton au sol afin de ne pas l'abîmer. Percez avec un foret de $\varnothing 8$ mm aux marquages fait précédemment et installez les chevilles. Selon votre système de fixation.



! Il est de la responsabilité de l'installateur de vérifier que l'endroit où va être fixée la porte ainsi que le mode et type de fixation à la structure soit sûr et adéquat.

Mur en briques	Mur en béton	Mur en bois	Mur sur panne acier
Vis non incluse!	Vis non incluse!	Vis non incluse!	Vis non incluse!
$\varnothing 5 \times 50$ mm et cheville	$\varnothing 5 \times 50$ mm et cheville	Vis $\varnothing 5 \times 50$ mm	Vis $\varnothing 5 \times 50$ mm

9_FIXATION DE LA PORTE

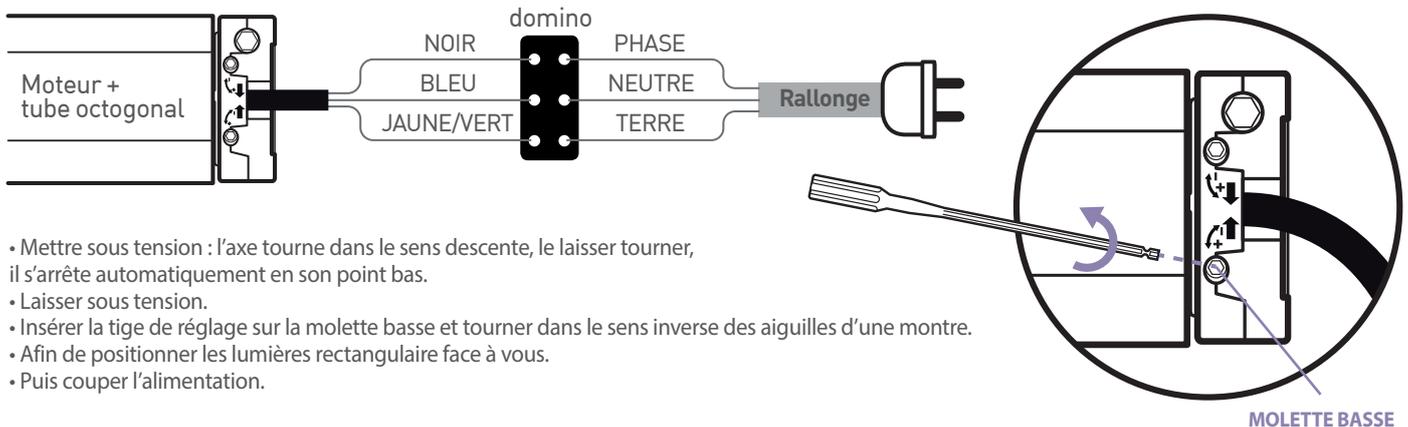


10 RÉGLAGE DES FIN DE COURSES

Le réglage de fin de course est à effectuer avant d'établir le raccordement électrique à la centrale.

• RÉGLER LA BUTÉE BASSE.

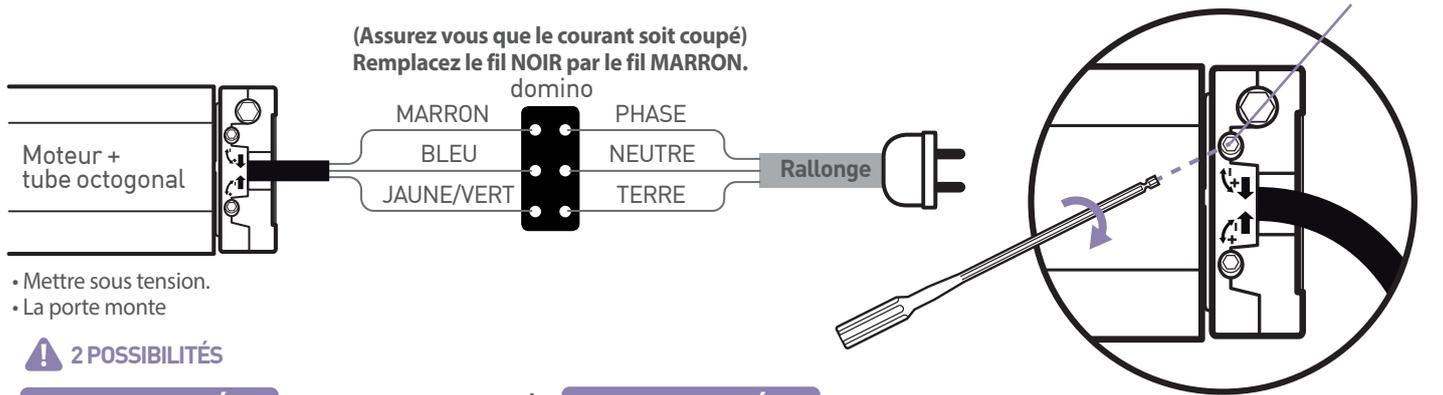
Faire le branchement du moteur en direct : Raccorder les fils moteur sur le secteur à l'aide d'un domino.



10 RÉGLAGE DES FIN DE COURSES (SUITE)

• RÉGLER LA BUTÉE HAUTE.

- Effectuer 10 tours sur la molette haute dans le sens des aiguilles d'une montre (Attention : si résistance, ne pas insister).



- Mettre sous tension.
- La porte monte

! 2 POSSIBILITÉS

POSSIBILITÉ 1

- La porte s'arrête avant les 2/3 de l'ouverture.
- Laisser le moteur sous tension.
- Tourner à la main doucement la molette haute dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Régler l'ouverture en laissant la totalité de la lame finale dans les coulisses.

POSSIBILITÉ 2

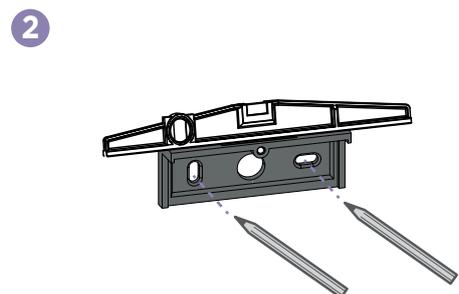
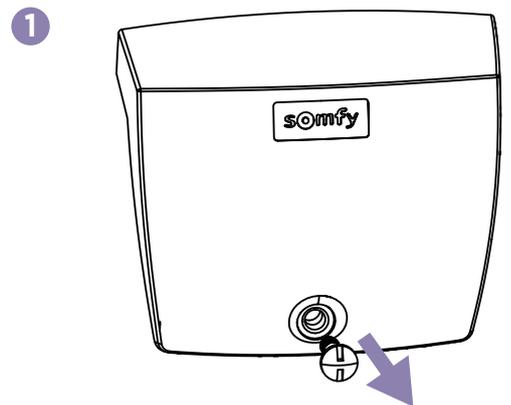
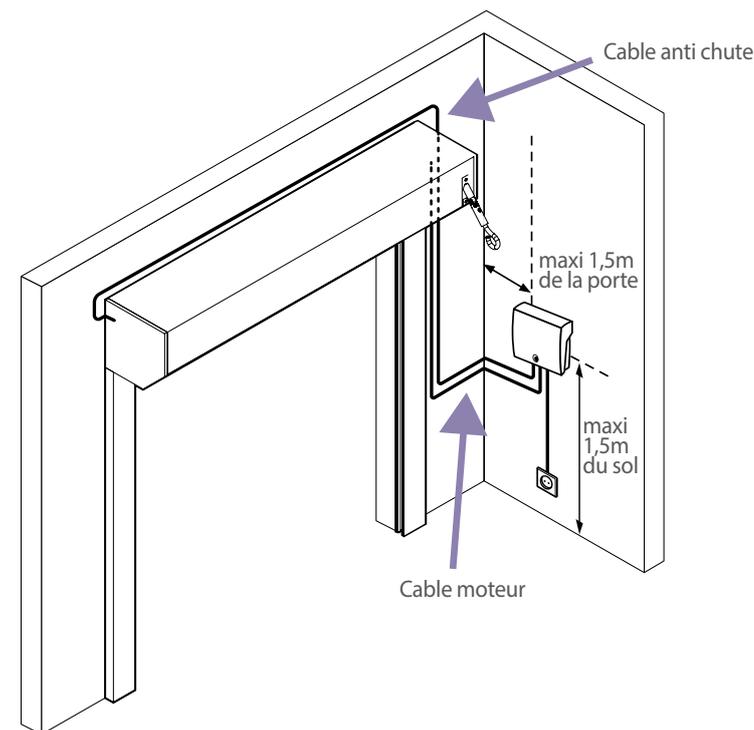
- La porte ne s'arrête pas avant les 2/3 de l'ouverture.
- Couper l'alimentation avant ouverture complète de la porte.
- Remplacer le branchement du fil marron moteur, par le fil noir.
- Remettre sous tension.
- Laisser la porte se refermer complètement (la porte s'arrête à la butée basse).
- Couper l'alimentation.
- Effectuer 10 tours sur la molette haute dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Puis rebrancher le fils marron du moteur à la place du noir.
- Remettre sous tension.
- Refaire un essai d'ouverture.
- Répéter cette opération jusqu'à l'arrêt de la porte avant son ouverture complète.
- Puis reprendre le cas n°1.

• TEST AVANT RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE À LA CENTRALE

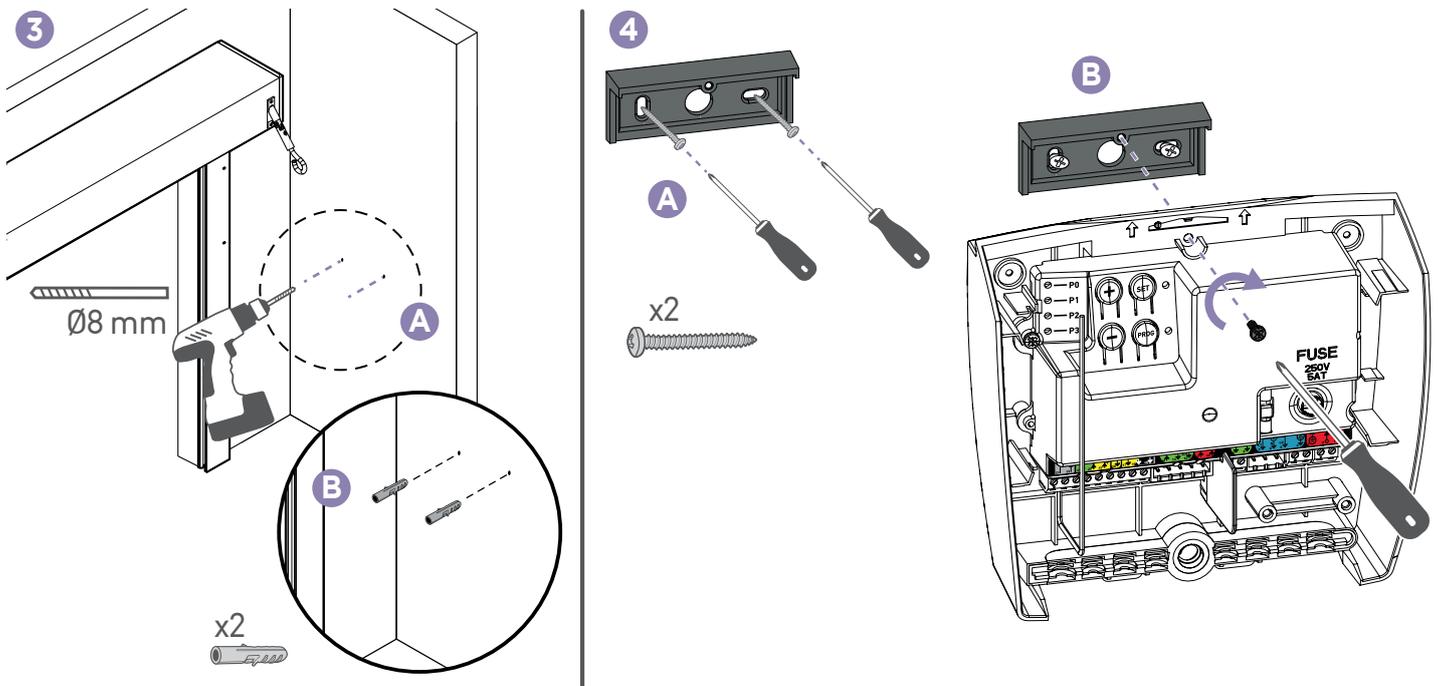
Lorsque les butées sont réglées, faire un test en inversant les fils marron et noir du moteur pour contrôler les fins de courses.

11_MISE EN PLACE DE LA CENTRALE

Pour fixer le boîtier de la centrale sur le mur, Respecter les distances pour un fonctionnement optimal de l'installation. Positionner les câbles de l'anti chute et du moteur conformément à la NFC15100 (à l'aide de goulotte ou tube IRL).



11_MISE EN PLACE DE LA CENTRALE (SUITE)

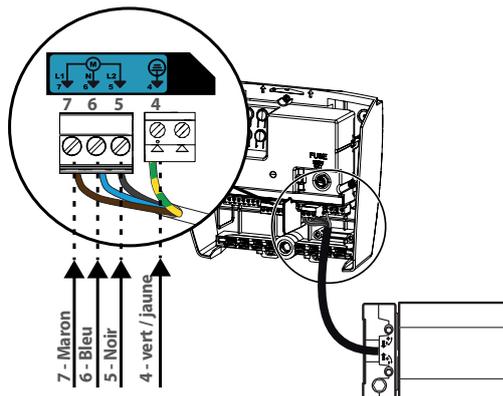


12_RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

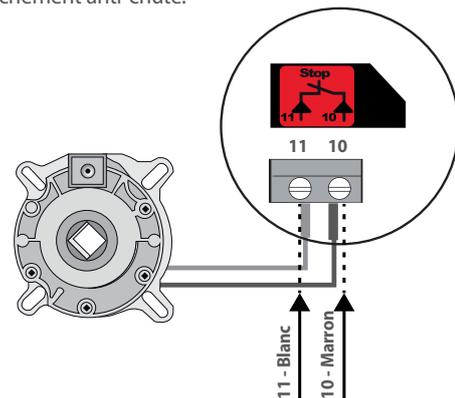
Fixer le boîtier de la centrale sur le mur, respecter les distances pour un fonctionnement optimal de l'installation. Respecter la NF C15100.



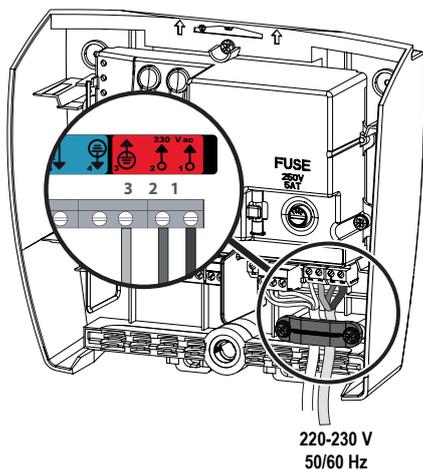
1 • Branchement moteur.



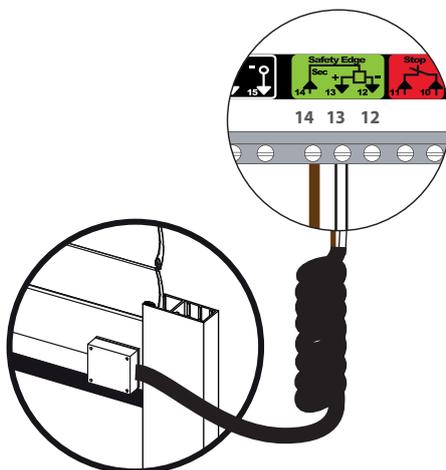
2 • Branchement anti-chute.



3 • Branchement alimentation (fait en usine).

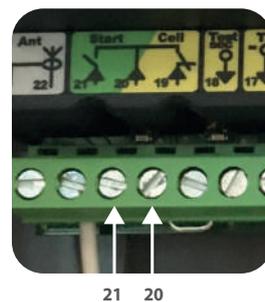


4 • Branchement barre palpeuse.



5

Il est possible d'ajouter des accessoires tel qu'un boîtier à clef et bouton poussoir. Branchements bornes 20 et 21.



13_VERIFICATION SENS DE ROTATION ET FIN DE COURSE DU MOTEUR



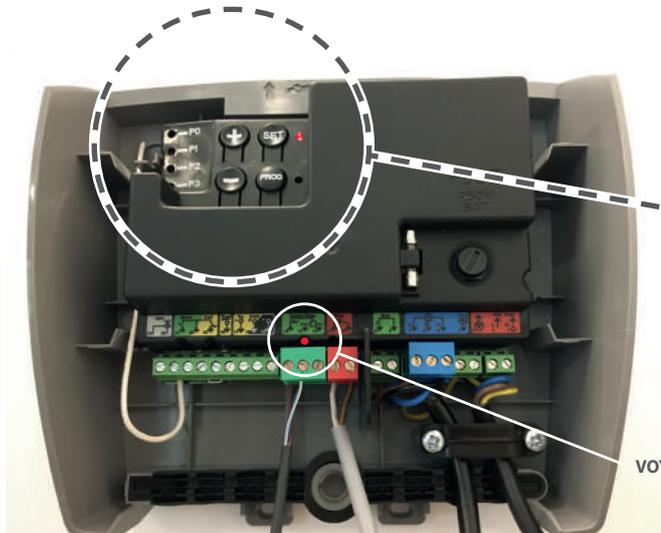
- 1 - Vérifier le câblage et le serrage de la centrale.
- 2 - Mettre le produit sous tension : la led «POWER» s'allume.
- 3 - Vérifier le sens de rotation du moteur :
 - Rester appuyé sur la touche «SET», jusqu'à un va-et-vient du moteur (la led «POWER» clignote).
 - Utiliser les touches «+» et «-», pour vérifier le sens de rotation du moteur.
 Si le fonctionnement est inversé, rester appuyé simultanément sur les touches «+» et «-», jusqu'à un va-et-vient du moteur (le sens de rotation est à présent correct).
- 4 - Vérifier les fins de course en utilisant les touches «+» et «-».
- 5 - Après avoir effectué ces étapes, rester appuyé sur la touche «SET», jusqu'à un va-et-vient du moteur.

Montage et programmation sur notre chaîne YOUTUBE



<https://www.youtube.com/channel/UCam4kW46z1LMnXm50CemWVg/videos>

14_PARAMETRAGE BARRE PALPEUSE



VOYANT BARRE PALPEUSE



Le voyant barre palpeuse s'allume dès la mise sous tension, celui-ci indique que la centrale est en sécurité.

- 1 - Appuyer 3 fois sur le bouton «SET» pour arriver en «P2» (la LED «P2» clignote 2 sec.) : La LED «P2» clignote 1 fois puis s'éteint.
 - 2 - Appuyer 1 fois sur le bouton «+» : la LED «P2» clignote 2 fois puis s'éteint.
 - 3 - Appuyer 1 fois sur le bouton «+» : la LED «P2» clignote 3 fois puis s'éteint.
 - 4 - Valider le paramétrage en restant appuyant sur la touche «SET» (la LED «P2» clignote 2 fois)
- Le paramétrage est validé, le voyant barre palpeuse s'éteint.

Si le voyant reste allumé, recommencer l'étape 1, puis utiliser le bouton «+» jusqu'à ce que la LED «P2» clignote 3 fois. Et valider avec l'étape 6.

Si lors de la fermeture, la porte se réouvre légèrement, il faut réduire la fin course de fermeture.

Montage et programmation sur notre chaîne YOUTUBE



<https://www.youtube.com/channel/UCam4kW46z1LMnXm50CemWVg/videos>

15 TELECOMMANDE

PROGRAMMATION :

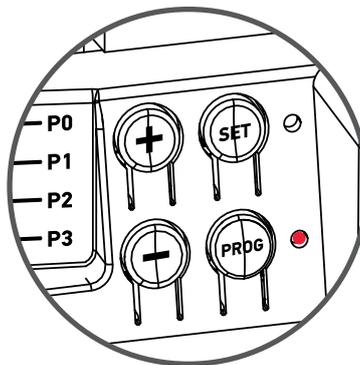
- 1 - Appuyer sur le bouton «PROG» jusqu'à ce que la LED s'allume.
- 2 - Appuyer sur le bouton gauche de la télécommande, jusqu'à ce que la LED «PROG» clignote et s'éteigne.

Recommencer l'opération avec la deuxième télécommande.

Montage et programmation
sur notre chaîne YOUTUBE



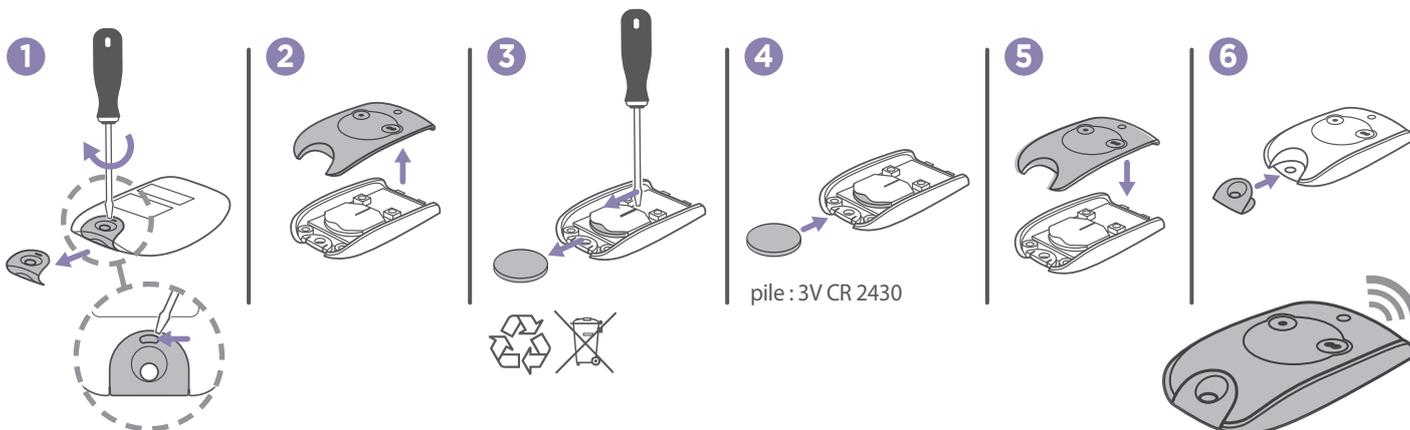
<https://www.youtube.com/channel/UCam4kW46z1LMnXm50CemWVg/videos>



RÉINITIALISATION :

Rester appuyé sur la touche «PROG» jusqu'à ce que la LED «PROG» clignote.

Type de la pile : 3V CR 2430



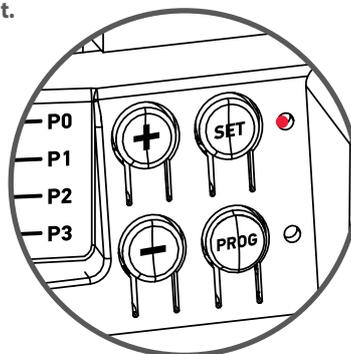
16 REINITIALISATION DE LA CENTRALE

Appuyer sur le bouton «SET» (8 à 10 sec.) jusqu'à ce que la LED clignote rapidement.

Montage et programmation
sur notre chaîne YOUTUBE



<https://www.youtube.com/channel/UCam4kW46z1LMnXm50CemWVg/videos>



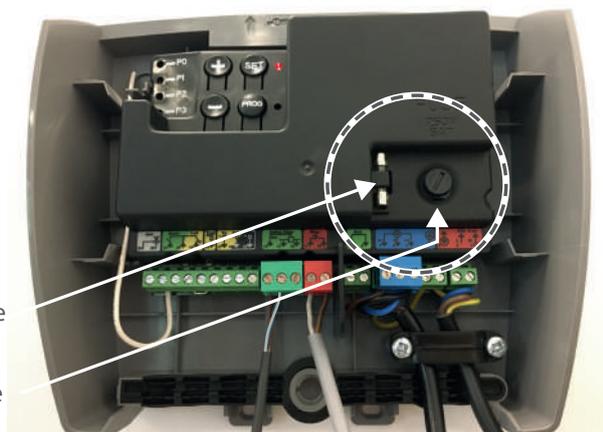
17 CHANGEMENT DU FUSIBLE

Si produit hors tension même lorsqu'il est branché :

- Dévisser le porte fusible en tournant d'un quart de tour et changer le fusible (réf: 5AL 230V)

Fusible de rechange

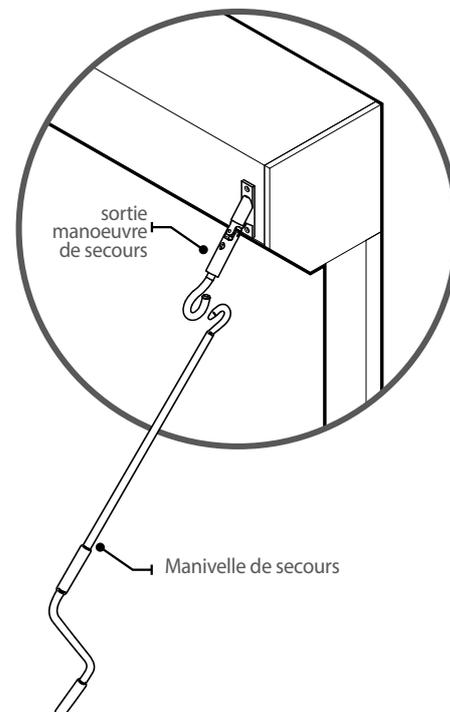
Porte fusible



18_MANOEVRE DE SECOURS

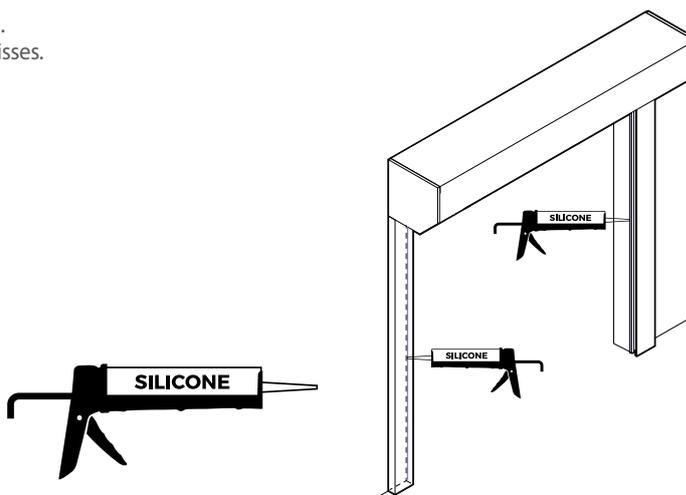
LA MANOEUVRE DE SECOURS NE DOIT ETRE UTILISEE QU'EN CAS DE NECESSITE.
(panne de courant ou soit impossibilité de faire fonctionner la porte en automatique)

- Le moteur ne doit pas être sous tension.
 - Veiller à garder votre manivelle de secours à proximité de la porte.
 - Pour utiliser la manoeuvre de secours, prendre la manivelle, l'accrocher à la sortie du coffre puis tourner afin de monter ou de descendre la porte enroulable.
- La manoeuvre de secours doit être utilisée dans l'intégralité de son cycle : MONTEE + DESCENTE
Redescendez la porte jusqu'en position initiale afin de pas dérégler les butées de fin de course.



19_FINITION

Oter les films de protection sur le coffre et les coulisses.
Faire un joint de silicone de finition au niveau des coulisses.



20_CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son service après-vente ou des personnes de qualification similaire afin d'éviter un danger.

MISE EN GARDE : Instructions importantes de sécurité. Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions. Conserver ces instructions.

- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande de la porte. Mettre les télé-commandes hors de portée des enfants;
 - Surveiller la porte en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que la porte soit complètement ouverte ou fermée;
 - Faire attention en utilisant le dispositif de dépannage manuel car une porte ouverte peut re-tomber rapidement du fait de ressorts faibles ou cassés, ou être mal équilibrée;
 - Vérifier fréquemment l'installation, notamment les câbles, les ressorts et les fixations, pour déceler tout signe d'usure, de détérioration ou de mauvais équilibre.
- Ne pas utiliser le système si une réparation ou un réglage est nécessaire car un défaut dans l'installation ou une porte mal équilibrée peut provoquer des blessures;
- Tous les 6 mois, vérifier que la motorisation change de sens lorsque la porte rencontre un objet de 50 mm de haut placé sur le sol. Régler, si nécessaire, et revérifier car un mauvais réglage peut présenter un risque (si ce n'est pas le cas, faite appel à un professionnel).

MISE EN GARDE : Instructions importantes de sécurité. Suivre toutes les instructions, car une installation incorrecte peut conduire à des blessures graves.

- Avant d'installer la motorisation (de faire la mise sous tension), enlever toutes les cordes ou chaînes inutiles et mettre hors service tout équipement
- Avant d'installer la motorisation (de faire la mise sous tension), vérifier que la porte est en bonne condition mécanique;
- Il est recommandé de ranger le dispositif de manoeuvre à proximité immédiate de la porte.
- Installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5 m et en vue de la porte mais éloigné des parties mobiles;
- Après installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé et que la motorisation change de sens lorsque la porte rencontre un objet de 50 mm de hauteur placé sur le sol (si ce n'est pas le cas, faite appel à un professionnel).
- Après installation, s'assurer que les parties de la porte ne viennent pas en débord au-dessus d'un trottoir ou d'une chaussée accessibles au public.

Déclaration des performances N°1-PG-2022

1. **Code d'identification unique du produit type** : Porte de Garage aluminium motorisée

2. **Usage prévu** : Porte de garage motorisée, sans caractéristique coupe-feu, ni pare-fumée, destinée à être installée dans les zones accessibles aux personnes et dont l'utilisation principale prévue est de permettre l'accès des marchandises et des véhicules accompagnés ou conduits par des personnes, en toute sécurité, dans des garages en zone d'habitation.

3. **Nom, raison sociale et adresse de contact du fabricant** :

GCNV PROTECTA
7 Rue Nationale
59710 PONT A MARCQ
France

4. **Nom et adresse de contact du mandataire** : Non applicable

5. **Systemes d'évaluation et de vérification de la constance des performances** : Système 3

6. **Identification de l'organisme notifié, tâche et certificats délivrés pour les produits couverts par une norme harmonisée** : Non applicable

7. **Cas des produits couverts par une évaluation technique européenne** : Non applicable

8. Performances déclarées :

Caractéristiques essentielles	Performances	Spécifications techniques harmonisées
Étanchéité à l'eau	Classe 1	EN 13241+A2 : 2016 Porte et portails industriels, commerciaux et de garage
Dégagement de substances dangereuses	NPD*	
Résistance thermique	NPD*	
Résistance à la charge due au vent	Classe 2	
Ouverture en toute sécurité (pour les portes à déplacement vertical)	Réussite	
Définition de la géométrie des composants en verre	NPD*	
Résistance mécanique et stabilité	Réussite	
Efforts de fonctionnement (pour les portes motorisées)	Réussite	
Perméabilité à l'air	NPD*	
Durabilité de l'étanchéité à l'eau, de la résistance thermique et de la perméabilité à l'air par rapport à la dégradation	NPD*	

***Performance Non Déclarée**

Les performances du produit identifié ci-dessus sont conformes aux performances déclarées. Conformément au règlement (UE) n°305/2011, la présente déclaration des performances est établie sous la seule responsabilité du fabricant mentionné ci-dessous.

Signé pour le fabricant et en son nom par :

A Pont-A-Marcq, le 18/11/2022

MADECO SARL
Capital de 300 000 €
7, rue Nationale, CS 30007
59710 PONT-A-MARCQ - France
SIRET : 410 882 732 00044
RCS Lille Métropole
Tél : (+33) 03 20 18 06 716



Yves DIABAT,
Directeur des achats

Nous,

GCVN PROTECTA
7 Rue Nationale
59710 PONT-A-MARCQ
France

Garantissons et déclarons que les produits suivants :

Nom du produit	Gencod
LDD PORT GAR ENROUL AMBRE 2 X 2.40M BLANC	3660212600008
LDD PORTE GAR ENROUL AMBRE 2 X 2.40M GRIS	3660212600015
LDD PG ENROUL AMBRE HUBLLOT 2 X 2.40M BLANC	3660212600022
LDD PG ENROUL AMBRE HUBLLOT 2 X 2.40M GRIS	3660212600039
LDD PORTE GAR ENROUL AMBRE 2 X 3M BLANC	3660212600046
LDD PORTE GAR ENROUL AMBRE 2 X 3M GRIS	3660212600053
LDD PORT GAR ENROUL AMBRE HUB 2 X 3M BLANC	3660212600060
LDD PORTE GAR ENROUL AMBRE HUB 2 X 3M GRIS	3660212600077
LDD PORT GAR ENROUL AMBRE 3 X 3M BLANC	3660212600084
LDD PG ENROUL AMBRE 2.12 X 2.40M BLANC	3660212600091
LDD PG ENROUL AMBRE 2.12 X 2.40M GRIS	3660212600107
PORTE GARAGE ENROUL AGATE 2 X 2.40M GRIS	3660212600114
PORTE GARAGE ENROUL FIRST 2 X 2.40M BLANC	3660212600121
PORTE GARAGE ENROUL FIRST 2 X 2.40M GRIS	3660212600145
PORTE GARAGE ENROUL AGATE 2 X 2.40M BLANC	3660212600312

Sont conformes aux directives :

2006/42/CE directive Machine
2014/53/UE Directive RTTE
2011/65/EU Directive RoHS

Et que leur conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

EN 60335-1 : 2012 + A1 : 2014
EN 60335-2-95 : 2015
EN 62233 : 2008
EN 62479 : 2010
EN 301489-1 v2.2.3
EN 301489-3 v2.1.1
EN 61000-3-2 : 2018
EN 61000-3-3 : 2013
EN 300 220-1 v3.1.1
EN 300 220-2 v3.1.1

Fait à PONT-A-MARCQ, le 18/11/2022

G.C.N.V. PROTECTA SAS
Capital de 99 967 €
7 rue Nationale
59710 PONT A MARCQ - France
SIRET : 420 520 256 00041
RCS Lille Métropole
tél : (+33) 03 20 87 54 82

Ives Diabat,
Directeur des achats



DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE			
Nom	Tél		
Adresse	Métier		
CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision	prochaine revision le		
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE			
Nom	Tél		
Adresse	Métier		
CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision	prochaine revision le		
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE			
Nom	Tél		
Adresse	Métier		
CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision	prochaine revision le		
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE			
Nom	Tél		
Adresse	Métier		
CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision	prochaine revision le		
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE			
Nom	Tél		
Adresse	Métier		
CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision	prochaine revision le		
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE			
Nom	Tél		
Adresse	Métier		
CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision	prochaine revision le		
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE			
Nom	Tél		
Adresse	Métier		
CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision	prochaine revision le		
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE			
Nom	Tél		
Adresse	Métier		
CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision	prochaine revision le		
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE	
Nom	Tél
Adresse	Métier

CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision	prochaine revision le		
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE	
Nom	Tél
Adresse	Métier

CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision	prochaine revision le		
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE	
Nom	Tél
Adresse	Métier

CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision	prochaine revision le		
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE	
Nom	Tél
Adresse	Métier

CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision	prochaine revision le		
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE	
Nom	Tél
Adresse	Métier

CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision	prochaine revision le		
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE	
Nom	Tél
Adresse	Métier

CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision	prochaine revision le		
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE	
Nom	Tél
Adresse	Métier

CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision	prochaine revision le		
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE	
Nom	Tél
Adresse	Métier

CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision	prochaine revision le		
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

